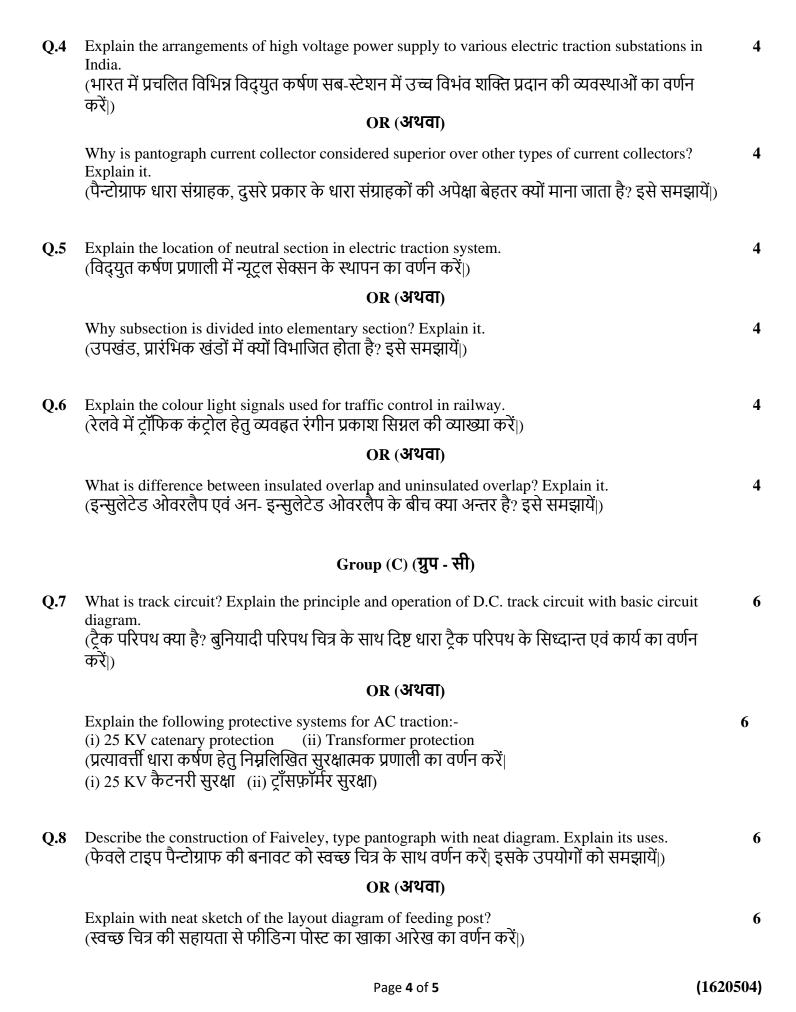
	Roll No:								
[Time	e: 3 Hours] (F	Electrical Eng	gineering / Elec	oma Exam 2023 trical & EC. En action-I (162050	gineering) (Th	neory) [M	Iax. Marks: 70]		
-			ry. (सभी प्रश्न अनि	* 17			_		
-	Marks are men	ntioned on the	e right side of ea	ch question. (샹	<b>रु सभी प्रश्न</b> के द	ाई ओर अंकित ि	केये है )		
Group (A) (ग्रुप -ए)									
Q.1			le answer from प को चुनकर लि	the following op खें  ) :-	otions.		(1*20=20		
<b>i.</b> (a) Re	mote control	(b) Local con	के द्वारा संचालित trol by TSS oper	किया जा सकता है rator नीय कंट्रोल )	(c) Manually				
ii.	In electric trac it is called (विद्युत कर्षण ओवरलैप कहते	tion, when tw o में जब दो शिर है )	vo overhead cond verlap. iपरी चालक तारों	ductor wires are o को आइसोलेटर य (c) both (a) ((अ) एवं (ब्	connected thro	ugh isolator or रा जोड़ा जाता है	interrupter then तो इसे		
(b) Ser (c) Cha	(ट्रेन प्रकाशन हे e driven generat vo generators (र	तु प्रदाय शक्ति tors in conjun सर्वो जेनेरेटर्स) s in each bogi	e. (प्रत्येक बोगी में	ng is supplied by ारा प्रदान की जाती ries. (धुरी चालित प	है:) जेनेरेटर्स के साथ	संयोजित बैटरी)			
(b) Air (c) stan	(रेलवे कोच में c chanical power conditioner wit	प्रातानुकूलन उप generating eq h its standard on equipment	uipment (याँत्रिक	निहित होता है शक्ति उत्पादक र तानुकूलक के साथ	उपकरण)	उपकरण)			
		(b) P		(c) System	(प्रणाली)	(d) Hardware	(हार्डवेयर)		
		ा सिग्नल लाइन	ites to proceed a चाल से आगे बढ़न ed (लाल)		(पीला)	(d) Green (हर	T)		

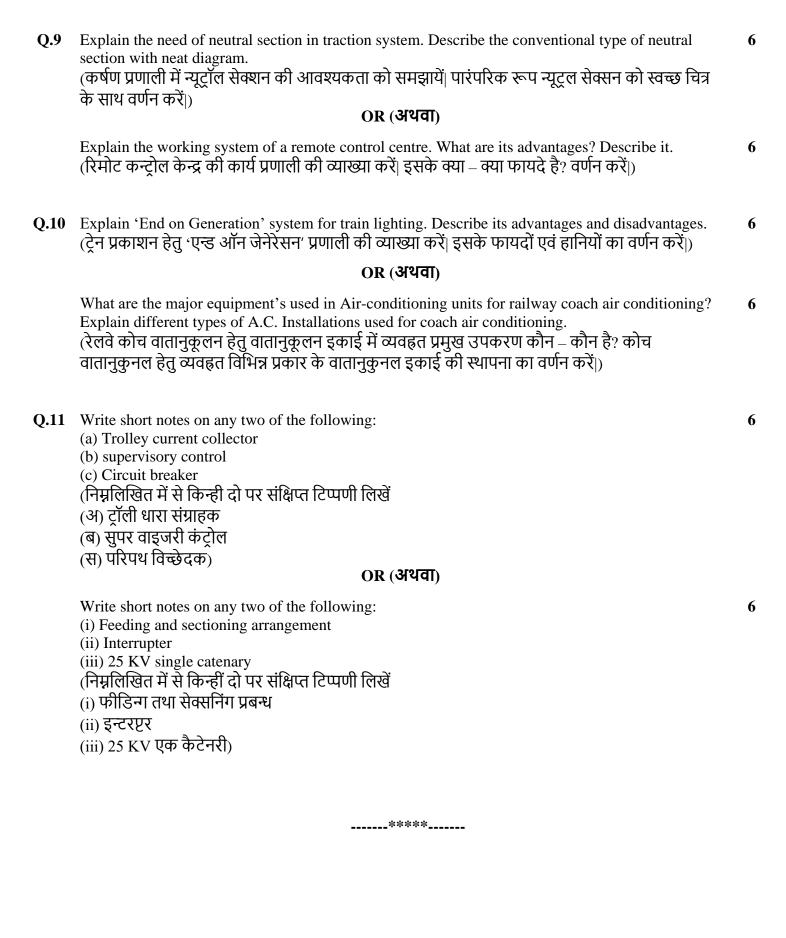
vii.	In track circuit, when rails.	train is not present on the	track, the relay is by	DC current source through the
		न ट्रैक पर उपस्थित नहीं रहत	ा है तो रिले दिष्ट धारा स्त्रोत द् <u>व</u> ा	रा पटरी के माध्यम से
(a) De-6 (निर्णि	* */	(b) Energized (सक्रिय)	(c) Both (a) and (b) ((अ) एवं (ब) दोनों)	(d) None of these (इनमें से कोई नहीं)
viii.	In conductor rail syst (कन्डक्टर रेल पद्धति मे	em, current collection is su ों ऊपरी संपर्क प्रणाली द्वारा ध	nitable by top contact syster गरा संग्रहन डी.	m for DC voltage up to सी. वोल्टता तक उपयुक्त होता है)
(a) 1500			(c) 750 V	
ix.	्टॉली धारा संग्राहक व्य	ollector is universally emp गपक तौर से	के लिए कार्यरत होता है)	
(a) Tran (ट्रॉम्	nways विज)	(b) Goods train (मालगाड़ी)	(c) Long distance train (लम्बी दुरी की ट्रेन)	(d) None of these (इनमें से कोई नहीं)
х.	The pantograph curre (पैन्टोग्राफ धारा संग्राहर	ent collector is employed fo क धारा	or current at sp चाल के लिए उपयोग वि	eed. ग्या जाता है)
(a) Larg (अधि	ge, higher	(b) Large, lower	(c) Small, higher (কম, उच्च)	(d) Small, lower
xi.	substation.	•	tenance of 220/132 kv tran इन के संचालन एवं रखरखाव	smission lines for traction के लिए उत्तरदायी होते है )
(a) Supp			(c) Both (a) and (b) ((अ) एवं (ब) दोनों)	
(सप्लाई	ऑथोरिटीज)	(रेलवे ऑथोरिटीज)	((अ) एवं (ब) दोनों)	(इनमें से कोई नहीं)
xii.	transformer.	प्रकार रचित होते है की इसक		ot less than for 12.5 MVA हो जो 12.5 MVA परिणामित्र हेतु
(a) 4%		(b) 6%	(c) 8%	(d) 10%
xiii.		vided in subsections norma क की दु	ally at a distance of every _ री पर उपखंडों में विभाजित ह	<u>शेता है</u> : )
(a) 10 to	o 15 km से 15 कि.मी.)	(b) 30 to 50 km (30 से 50 कि.मी.)	(c) 60 to 90 km (60 से 90 कि.मी.)	(d) None of these (इनमें से कोई नहीं)
				DHE को प्रदान की जाती है: )
(a) 25 K	(b) 25	KV, 2-φ AC (c) 25 KV,	1-φ AC (d) None of th	ese (इनमें से कोई नहीं)
xv.	25KV catenary prote (आकाशीय बिजली से 2	ction from lighting is done 25 KV कैटेनरी की सुरक्षा	using above the r का उपयोग फेज चालक	phase conductor. क के ऊपर करके किया जाता है)
(a) Ove (बिना भू	rhead wire without gro -संपर्कीत शिरोपरी तार)	ounding (b) Overhead groo (भू- संपर्कीत शिरोप	unded wire (c) Both गरी तार) ((अ) एवं	(a) and (b)       (d) None of these         (ब) दोनों)       (इनमें से कोई नहीं)

Page **2** of **5** 

(1620504)

xvi.	The contact wire made of alloys of copper	has hardness. ਸਨੀਪਰਾ	रहता है: \	
(a) Thro	(ताम्बा के मिश्र धातुओं से बना संपर्क तार की व Soughout the cross section uniformly (संपूर्ण उ Unifined to the outer surface only (केवल बाहरी	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	र्रु(।। ए. ) स्रो	
(b) Cor	afined to the outer surface only (केवल बाहरी	सतह पर सीमित)		
(c) Both	n (a) and (b) ((अ) एवं (ब) दोनों)			
	ne of these (इनमें से कोई नहीं)			
xvii.	Encumbrance is the axial distance between (इनकम्ब्रेंस, OHE आलंब पर कैटेनरी तथा संप izontal plane (b) Vertical plane	n catenary and contact wi र्क तार के बीच	re at OHE support in में अक्षीय दुरी कहलाता है)	
(a) Hor	izontal plane (b) Vertical plane	(c) Inclined plane	(d) None of these	
(क्षैति	तेज तल) (उदग्र तल)	(ढलान तल)	(इनमें से कोई नहीं)	
xviii.	In A.C. Traction system, the span length v (ए.सी.कर्षण प्रणाली में. स्पैन लम्बाई	aries in steps of के स्टेप में परिवर्तित होता	है)	
(a) 4.5 ı	(ए.सी.कर्षण प्रणालीं में, स्पैन लम्बाई m (4.5 मी.) (b) 6 m (6 मी.)	(c) 9 m (9 मी.)	(d) 16 m (16 मी.)	
xix.	Interrupter is a in traction system (विद्युत कर्षण प्रणाली में इनटरप्टर एक	होता है )		
	-automatic type circuit breaker (अस्वचालित	रूपी परिपथ विच्छेदक) (c	) Both (a) and (b) ((अ) एवं (ब) दे	ानों)
(b) Aut	omatic type circuit breaker (स्वचालित रूपी प	परिपथ विच्छेदक) (८	l) None of these (इनमें से कोई नह	<u>a</u> j)
xx.	A neutral section is provided in OHE betw (एक न्यूट्रल सेक्सन दो 25KV एकल कला 50	veen two 25 KV single ph हर्टज कर्षण तारों के बीच C	ase, 50 Hz traction wire to HE में हेतु अवस्थित ह	_ गेता है)
(a) Sepa	arate the zones having different phases (विभि	भन्न फेजों वाले जोन अलग क	रने)	• • •
(b) Inci	rease the current carrying capacity of OHE (	OHE के धारा प्रवाहन धारि	ता को बढ़ाने)	
(c) Min	imize the voltage drop in OHE conductor (C	DHE चालक में विभव ऱ्हार्स	कम करने)	
(d) All	of the above (उपरोक्त सभी)			
	Gı	roup (B) (ग्रुप -बी)		
Q.2	What is mimic diagram? Explain its impor (मिमिक आरेख क्या है? इसके महत्व की व्याख			4
		OR (अथवा)		
	Why separate feeding systems are required	l for the trolley wire and t	he track conductor rails?	4
	Explain it.	·		-
	(ट्रॉली तार एवं ट्रैक चालक रेल के लिए अलग - समझायें )	- अलग फीडिना प्रणाली की	आवश्यकता क्यों होती है? इसे	
Q.3	Discuss the maintenance of overhead equip (शिरोपरी उपकरण के रखरखाव का वर्णन करें			4
		OR (अथवा)		
	Why are substations required in electric tra (विद्युत कर्षण हेतु सब – स्टेशन की आवश्यक		यें )	4
		Page <b>3</b> of <b>5</b>	(162	0504)





Page 5 of 5 (1620504)